

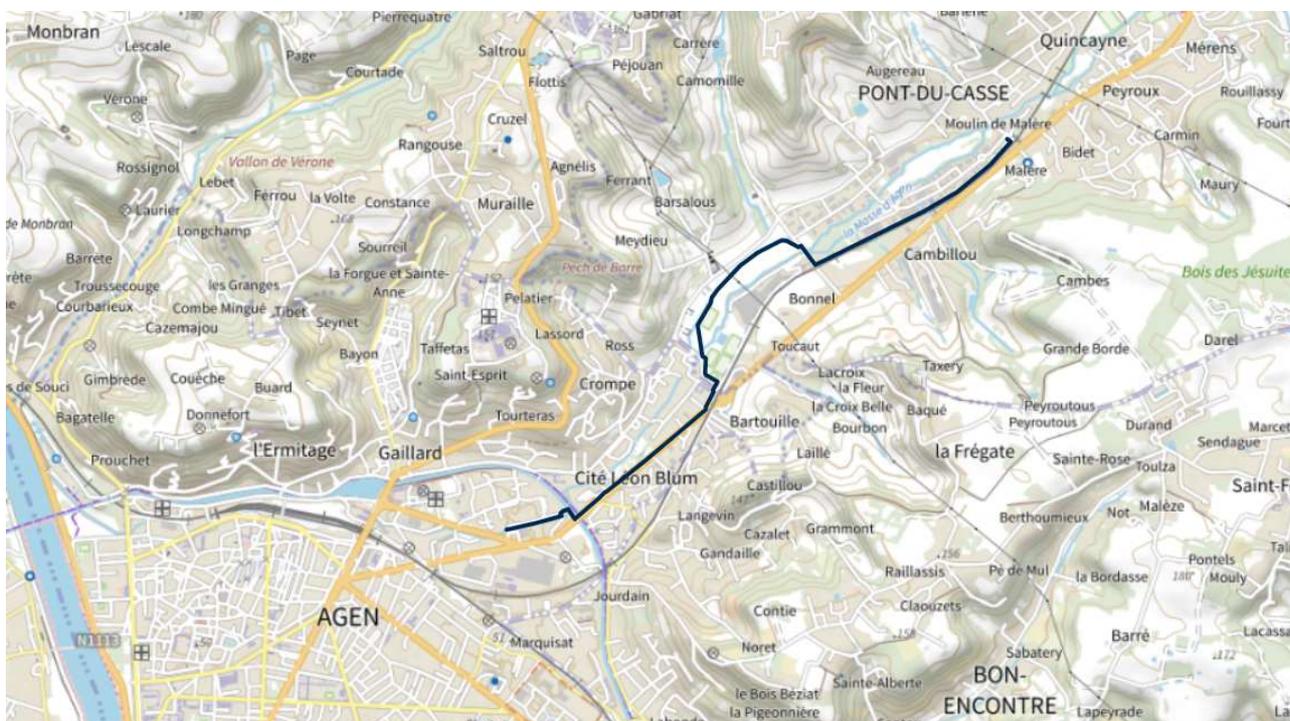


Agen, le 12 janvier 2025

*Vélocité en Agenais*  
Café vélo – rue du duc d'Orléans  
47000 AGEN

## Agen – Pont du Casse

**Enfin une piste qui tient la route !**



Piste de 4 km en site propre, reliée à la voie verte du canal.

Ensuite, c'est Bajamont, Laroque-Timbaut, La Croix Blanche.

Première étape vers la véloroute du pays de Serre, reliant Agen à Villeneuve-sur-Lot.



## Un aménagement de qualité, avec encore des améliorations possibles

Contrairement à d'autres aménagements agenais récents, la piste est aménagée à la hauteur de la route avec un séparateur, et non sur le trottoir. La fluidité est réelle. La largeur est suffisante, sans cohabitation avec les piétons sur l'avenue Blum (piste cyclable). Plus loin, le passage en voie verte en site propre est agréable jusqu'à Pont-du-Casse.

Donc peu de bordures à franchir, même s'il en reste quelques-unes. Principal défaut recensé à la traversée face à l'école : bordures de 4 cm de chaque côté, avec un angle pour tourner : coton !

Peu d'intersections à franchir, mais jamais les cyclistes n'ont la priorité. Dommage

Un aménagement en tuyau étanche côté Pont-du-Casse : la voie verte longe les entreprises, mais on n'accède à la zone industrielle que par les extrémités. Quelques sorties pourraient être aménagées vers les parkings ou entrées des entreprises.

L'itinéraire n'est pas jalonné. Quelques petits panneaux non normés sont difficilement visibles près du sol.

## Les petits défauts en visuel, pour amélioration lors des prochains travaux...

Dans l'ordre en partant d'Agen



*Pourquoi un panneau d'obligation ? Plutôt panneau carré ou voie verte*



*Pour accéder au pont, la route est droite, mais la pente est rude.*



*Pas de panneau indicateur (jalonnement). Vous devez connaître pour accéder.*



*Cheminement indiqué, mais les priorités ne sont pas lisibles.*



*Une traversée un peu longue. Mériterait un îlot, une protection, un rétrécissement de la chaussée pour les autos.*



*On apprécie en vélo (malgré les potelets). Mais on n'aimerait pas être piéton...*



*Arrivée au carrefour confuse. Que fait ce panneau stop au milieu ?*



*Ecole Langevin : les figurines à peindre après les travaux, svp. La bordure était-elle nécessaire ?*



*Ecole Langevin : piste cyclable et trottoir sur 1,80 m de large, c'est un peu léger, mais c'est sur 20 m.*



*Ecole Langevin : les bordures de 4 cm et le dispositif anti-intrusion. Passage pas très fluide.*



*Attention avec les ronces. Entretien régulier à prévoir*



*Passage de la passerelle rock n' roll : grilles dégradées par le passage d'automobiles avant la pose de potelets*



*En bas à gauche au premier plan, le jalonnement peu visible*



*Une traversée déjà effacée*



*Une borne manque et c'est une incivilité automobile.*



*Les bornes ont perdu leur film de visibilité jaune et noir en plastique. A remplacer par des matériaux pérennes*



*L'accès aux entreprises depuis la voie verte n'est pas prévu.*



*Un autre accès possible, restant à réaliser.*

## Les surprises le long de la piste...

### Fresques côté Agen



### Passé ferroviaire rappelé côté Pont-du-Cassé

